

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент образования и кадровой политики
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«УТВЕРЖДЕНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

На заседании методической комиссии ДПО
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Красноярский государственный
аграрный университет»

Протокол № 3

« 14 » января 2026 г

Ректор Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Красноярский
государственный аграрный
университет»

_____ Н.И. Пыжикова

« 14 » января 2026 г

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО
ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО/ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО
11451 «Водитель мототранспортных средств»**

По специальности 36.02.04 «Охотоведение и звероводство»



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026**

Красноярск 2026

Разработчики (составители)

1. Запрудский В.Н., канд. техн. наук, доцент кафедры «Тракторы и автомобили»

Программа согласована (представитель работодателя / организация-заказчик):

1. ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "Агро Центр
Захарово"

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	4
1.1. Общие положения.....	4
1.2. Цель освоения и характеристика новой квалификации	6
1.3. Планируемые результаты обучения.....	6
1.4. Учебный план и учебно-тематический план	9
1.5. Календарный учебный график.....	11
1.6. Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов).....	12
1.7. Организационно-педагогические условия.....	13
1.8. Формирование содержания стажировки / практической подготовки.....	15
1.9. Формы аттестации	16
2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	16
2.1. Текущий контроль	16
2.2. Промежуточная аттестация.....	17
2.3. Итоговая аттестация	17
Приложение 1. Аннотация-карточка программы	19

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

1.1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативные правовые основания для разработки основной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего 11451 «Водитель мототранспортных средств» (далее — программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2025 № 291 «Об утверждении Положения о реализации мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования отдельных категорий граждан».
- Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».
- Приказ Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий по реализации образовательных программ».
- Приказ Росстандарта от 16.05.2025 № 423-ст «Об утверждении Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-2025».
- Приказ Минобрнауки РФ от 01.04.2011 № 1440 «Об утверждении Перечня профессий профессиональной подготовки».
- Приказ Минпросвещения России от 27.08.2024 № 606 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 36.02.04 Охотоведение и звероводство».
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 № 833 «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств»
- Примерная программа подготовки трактористов, разработанная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. №796 Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утверждённого Министерством образования Российской Федерации.
- Примерная программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АI» и его техническое обслуживание)», утвержденной приказом Минсельхоза России № 465 от 25.07.2022г.
- «Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами». Утверждена Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009. Введена в действие с 01.11.2011 г.;
- Письмо Департамента государственной политики в сфере образования и науки Минобрнауки России от 27.12.2009 № 03-2672 с разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей НПО и СПО на основе ФГОС НПО и ФГОС СПО.
- Устав ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ и локальные нормативные акты университета, регламентирующие организацию профессионального обучения.

Программа имеет практико-ориентированный характер, направлена на формирование профессиональных знаний, умений, навыков и практического опыта по управлению, техническому обслуживанию и перевозке грузов в различных дорожных условиях.

1.1.2. Перечень сокращений, используемых в программе

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;
ОТФ – обобщенная трудовая функция;
ТФ – трудовая функция;
ТД – трудовое действие;
З – знания;
У – умения;
ИА – итоговая аттестация;
КЭ – квалификационный экзамен;
ДОТ – дистанционные образовательные технологии.

1.1.3. Требования к слушателям

К освоению программы допускаются слушатели в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регулирующих профессиональное обучение, в том числе обучающиеся по программам среднего профессионального образования и иные лица, имеющие основное общее или среднее общее образование и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, связанных с управлением внедорожных мототранспортных средств категории «АІ».

Категория слушателей: обучающиеся ЦПССЗ ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ по специальности 36.02.04 «Охотоведение и звероводство» и иные лица, осваивающие программу профессионального обучения по профессии рабочего.

1.1.4. Особенности адаптации образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Разработка адаптированной образовательной программы для лиц с ОВЗ и (или) инвалидностью либо обновление настоящей программы осуществляется с учетом индивидуальной программы реабилитации и абилитации инвалида (при наличии) и по заявлению слушателя (законного представителя).

1.1.5. Форма обучения

Форма обучения: очная, без применения дистанционных образовательных технологий. Доля контактной работы составляет 82 % общей трудоемкости программы; доля самостоятельной работы составляет 18 %.

1.1.6. Трудоемкость освоения

Трудоемкость освоения программы — 198 академических часа, включая 162 академических часов контактной работы и 36 академических часов самостоятельной работы слушателя. Продолжительность академического часа — 45 минут.

1.1.7. Период освоения

Период освоения программы — 8 календарных недель / 50 учебных дней. Учебная нагрузка распределяется по дням с учетом максимальной контактной нагрузки: не более 4 академических часов в день для работающих граждан и не более 8 академических часов в день для слушателей с отрывом от производства.

1.1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с указанием профессии «Водитель мототранспортных средств».

1.2. Цель освоения и характеристика новой квалификации

Целью освоения программы является формирование у слушателей базовых профессиональных компетенций «Водителя вездехода» (подкатегория «А1» код профессий 11444, 11447, 11451). Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (снегоходы, снегоболотоходы, мотосани, мотонарты и пр.). Профессиональные знания и навыки водителя ВМТС позволяют ему подготавливать ВМТС к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Программа обеспечивает получение квалификации без изменения уровня образования и ориентирована на выполнение трудовых действий в области осуществление управления, технического обслуживания и перевозки грузов в различных дорожных условиях..

Таблица 1 – Связь дополнительной профессиональной программы с профессиональными стандартами и характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности

Наименование выбранного профессионального стандарта / иных требований	Наименование ОТФ и / или ТФ	Уровень квалификации	Область профессиональной деятельности	Вид профессиональной деятельности	Код профессии
17.016 Водитель внедорожных автомототранспортных средств	Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	-3-й разряд: (категория "А1")	Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях	Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	11451

1.3. Планируемые результаты обучения

Результатами освоения программы являются приобретение слушателями знаний, умений, навыков для выполнения трудовых функций, а именно – освоения профессиональных компетенций, указанных в табл. 2 настоящей Программы в рамках полученной квалификации 11451 «Водитель мототранспортных средств» соответствующих категорий и разрядов (из табл. 1).

Таблица 2 – Получаемые компетенции и соответствующие трудовые функции

Код и наименование компетенций	Код и наименование трудовых функций
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	А/02.2 Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства
ПК 2.3. Осуществлять контроль своевременного технического обслуживания транспортных средств и оборудования для проведения всех видов охоты.	А/01.2 Управление внедорожным мототранспортным средством А/03.2 Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством

Таблица 3 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт
ВД 1. Оценка состояния маршрута	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	
ВД 2. Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом	ПК 2.3. Осуществлять контроль своевременного технического обслуживания транспортных средств и оборудования для проведения всех видов охоты.	Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке	Правила перевозки пассажиров и грузов	

1.4. Учебный план и учебно-тематический план

Учебный план определяет трудоемкость, последовательность и распределение модулей программы, видов учебной деятельности слушателей и форм аттестации.

Таблица 4 – Учебный план

№	Наименование разделов (модулей), видов учебной деятельности	Трудоемкость, ак. час	Контактная работа, ак. час	СР, ак. час	Форма контроля
1	Модуль 1. Управление ВМТС	64	58	6	Текущий контроль
2	Модуль 2. Техническое обслуживание ВМТС	36	32	4	Текущий контроль
3	Модуль 3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	20	18	2	Текущий контроль
4	Модуль 4. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	10	8	2	Текущий контроль
5	Модуль 5. Правила дорожного движения	34	28	6	Текущий контроль
6	Модуль 6. Правила оказания первой помощи	8	6	2	Текущий контроль
7	Модуль 7. Вождение ВМТС	12	12	-	Текущий контроль
8	Итоговая аттестация	12	12	0	Квалификационный экзамен
	Всего	198	162	22	

Учебно-тематический план программы приведен с указанием контактной работы, лекционных занятий, практических занятий / лабораторных работ / практической подготовки, использования ДОТ, самостоятельной работы и форм аттестации.

Таблица 4 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Итог о	Всего контактно й работы	Л	ПЗ, ЛР / практик а / ИА	ДОТ (из контактно й работы)	С Р	Формы аттестации
Модуль I. Управление ВМТС	64	58	6	52	0	6	текущий контроль
Мод.ед.1.ОбщееустройствоВМТС	6	5	1	4	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.2. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	16	15	1	14	0	1	Текущий контроль
Мод. ед. 3. Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на ВМТС	12	11	1	10	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.4. УправлениеВМТСвсложных дорожных условиях	12	11	1	10	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.5. Управление ВМТС на крутых поворотах, подъёмах и спусках	12	11	1	10	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.6. УправлениеВМТС в тёмное время суток и вусловиях ограниченной видимости	6	5	1	4	0	1	Текущий контроль
Модуль2.ТехническоеобслуживаниеВМТС	36	32	6	26	0	4	Текущий контроль
Мод.ед.1. Техническое обслуживание ВМТС. Эксплуатационные материалы	12	12	2	10	0	-	Текущий контроль
Мод.ед.2. Обслуживаниедвигателяиегосистем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	12	9	1	8	0	3	Текущий контроль
Мод.ед.3. Основныенеисправностиосновных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	10	9	1	8	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.4. Охранаокружающейсреды	2	2	2	-	0	-	Текущий контроль
Модуль 3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	20	18	4	14	0	2	Текущий контроль
Мод.ед.1. Обеспечениебезопасности перевозок грузов и пассажиров ВМТС	9	8	2	6	0	1	Текущий контроль
Мод.ед.2. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на ВМТС, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации	11	10	2	8	0	1	Текущий контроль
Модуль 4.Основызаконодательствавобласти технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	10	8	2	6	0	2	Текущий контроль
Мод. ед. 1. Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	6	5	1	4	0	1	Текущий контроль

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Итог о	Всего контактно й работы	Л	ПЗ, ЛР / практик а / ИА	ДОТ (из контактно й работы)	С Р	Формы аттестации
Мод.ед.2. Законодательство,устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	4	3	1	2	0	1	Текущий контроль
Модуль5.Правиладорожногодвижения	34	28	16	12	0	6	Текущий контроль
Мод.ед.1. Общие положения	4	4	4	-		-	Текущий контроль
Мод.ед.2. Дорожныезнаки,разметкапроезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	8	6	4	2		2	Текущий контроль
Мод.ед.3. Началодвижения,маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	10	8	4	4		2	Текущий контроль
Мод. ед. 4. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.Пользованиевнешнимисветовымиприборамииззвучиваниемисигналами	12	10	4	6		2	Текущий контроль
Модуль 6. Правила оказания первой помощи	8	6	2	4		2	Текущий контроль
Мод.ед. 1. Основы законодательства по оказанию и лине оказанию помощи пострадавшим	4	2	2	-		2	Текущий контроль
Мод.ед. 2. Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	4	-	4		-	Текущий контроль
Модуль7. Вождение ВМТС	12	12		12			Текущий контроль
Мод.ед. 1. Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	6	6	-	6		-	Текущий контроль
Мод.ед.2. Управление ВМТС (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления ВМТС в тёмное время суток и в условиях ограниченной видимости	6	6	-	6		-	Текущий контроль
Итоговая аттестация	8	8	0	8	0	0	квалификационны й экзамен
Всего академических часов	198	152	36	126	0	22	

1.5. Календарный учебный график

Календарный учебный график сформирован на 8 календарных недель. Каждая неделя включает 6 учебных дней по 4 академических часа в день;

конкретное расписание занятий и самостоятельной работы утверждается образовательной организацией. Последовательность освоения учебного плана распределяется по дням и не превышает 40 академических часов в неделю.

Таблица 5 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	1 неделя (Д1-Д6)	2 неделя (Д7-Д12)	3 неделя (Д13-Д18)	4 неделя (Д19-Д24)	5 неделя (Д25-Д30)	6 неделя (Д31-Д36)	7 неделя (Д37-Д42)	8 неделя (Д43-Д48)	Итого
Модуль 1. Управление ВМТС	24	24	16						
Модуль 2. Техническое обслуживание ВМТС			8	24	4				
Модуль 3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством					20				
Модуль 4. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники						10			
Модуль 5. Правила дорожного движения						14	20		
Модуль 6. Правила оказания первой помощи							4	4	
Модуль 7. Вождение ВМТС								12	
Итоговая аттестация						8		12	8
Всего академических часов	24	24	24	24	24	24	24	28	198

1.6. Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)

Таблица 6 – Рабочая программа дисциплина (модуля, раздела)

Наименование тем / модулей	Виды учебных занятий	Кол-во академ. часов	Содержание
Модуль 1. Управление ВМТС	Л, ПЗ, СР	64	Введение. Общее устройство внедорожного мототранспортного средства. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части. Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях.
Модуль 2. Техническое обслуживание ВМТС	Л, ПЗ, СР	36	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы. Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления
Модуль 3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Л, ПЗ, СР	20	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и

Наименование тем / модулей	Виды учебных занятий	Кол-во академ. часов	Содержание
			мототранспортного средства к безопасной эксплуатации
Модуль 4. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	ПЗ / практика, СР	10	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств
Модуль 5. Правила дорожного движения		34	Общие положения. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
Модуль 6. Правила оказания первой помощи		8	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим. Отработка практических навыков оказания первой помощи.
Модуль 7. Вождение ВМТС		12	Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.
Итоговая аттестация	ПЗ / КЭ	12	Квалификационный экзамен: теоретическая часть и практическое владение

1.7. Организационно-педагогические условия

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, локальными нормативными актами образовательной организации, требованиями санитарии, охраны труда и промышленной безопасности.

1.7.1. Требования к квалификации педагогических кадров

Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение тракториста (тракториста-машиниста) на право управления самоходными машинами соответствующей категории.

Преподаватель по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

Мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь:

- образование не ниже среднего профессионального;
- документ на право управления самоходной машиной соответствующей категории;

Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по соответствующей программе повышения квалификации. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-программную документацию;
- осуществлять выбор и использовать современные учебники, учебно-методические и электронные пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования;
- участвовать в организации проведения текущей аттестации (в том числе с использованием электронной образовательной среды), квалификационного экзамена, а также экзамена на право управления самоходными машинами с участием инспекций Ростехнадзора.

Мастер производственного обучения (инструктор) должен:

- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- участвовать в организации проведения квалификационного экзамена, а также экзамена на право управления самоходными машинами с участием инспекций Ростехнадзора;
- бережно относиться к учебному транспортному средству, своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства, содержать его в чистоте;
- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения (инструктора), ответственность и материальные затраты по восстановлению учебной машины несет мастер производственного обучения (инструктор).

1.7.2 Требования к материально-техническому обеспечению

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам.

Расчет количества необходимых учебных тракторов осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = (T * K) / (t * 24,5 * 12) + 1,$$

где $N_{тс}$ – количество тракторов;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного трактора равно 7,2 часа – один мастер производственного обучения на один учебный трактор; 14,4 часа – два мастера производственного обучения на один учебный трактор;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных единиц.

В образовательном процессе используется учебный трактор, соответствующий требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (соответствующей категории).

<10>Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6252). Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2027 г.

Таблица 7– Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК (аппаратно-программный комплекс)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	30
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия	комплект	1
Основы законодательства в сфере дорожного движения	эл. версия	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности тракториста		
Сложные метеоусловия	шт.	1
Устройство внедорожных мототранспортных средств	комплект	1
Классификация внедорожных мототранспортных средств	шт.	1
Общее устройство	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	комплект	1
Схемы трансмиссии с различными приводами	шт	1

Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Информационные материалы	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N300-1 "О защите прав потребителей" <11>	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Учебный план	эл. версия	-
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	эл. версия	-

<11> Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2022, N 18, ст. 3021.

Образовательная организация вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, указанным в таблице 21, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение программы

Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК	Единица измерения	Количество
Внедорожное мототранспортное средство (соответствующей категории)	шт.	1
АПК(аппаратно-программный комплекс)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	30
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран(монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия, плакаты		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	эл. версия	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности тракториста	эл.версия	-
Сложные метеословия	шт.	1
Устройство трактора	комплект	1
Классификация тракторов	шт.	1
Общее устройство трактора	шт.	1
Кузов трактора, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Схемы трансмиссии тракторов с различными приводами	комплект	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Конструкции и маркировка тракторных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт.	1
Классификация прицепов	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание трактора и прицепа	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" <11>	шт.	1
Копия лицензии соответствующим приложением	шт.	1
Учебный план	шт.+ эл.версия	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.+ эл.версия	1
Набор инструментов и оснастки для проведения ежесменного ТО	комплект	1
Образцы горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей	комплект	1
Комплект диагностический	шт.	1
Комплект фильтроэлементов (система питания дизеля)	шт.	1
Комплект фильтроэлементов (система смазки)	шт.	1
Стенд для регулировки форсунок	шт.	1
Аккумуляторная батарея	шт.	1
Комплект контрольно-измерительный	шт.	1

1.7.3. Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, учебная литература, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, технологические инструкции, контрольные листы, электронные образовательные ресурсы и материалы электронной информационно-образовательной среды.

Таблица 8 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы

1 Нормативные правовые акты, иная документация
1.1 Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
1.2 Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
1.3 Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 г. № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
1.4 Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 г. № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»
1.5 Приказ Минтруда России от 12.04.2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»
1.6 Приказ Минтруда России от 29.09.2014 г. № 667н «Об утверждении Перечня видов профессиональной деятельности»
1.7 Приказ Росстандарта от 16.05.2025 г. № 423-СТ «Об утверждении Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-2025» (вступает в действие с 1 января 2026)
1.8 Приказ Минобрнауки РФ от 01.04.2011 г. № 1440 «Об утверждении Перечня профессий»
1.9 Примерная программа подготовки трактористов, разработанная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации
1.10 «Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами». Утверждена Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009. Введена в действие с 01.11.2011 г.
1.11 Письмо Департамента государственной политики в сфере образования и науки Минобрнауки России от 27.12.2009 № 03-2672 с разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей НПО и СПО на основе ФГОС НПО и ФГОС СПО.
1.12 Устав ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ и локальные нормативные акты университета, регламентирующие организацию профессионального обучения.
2 Основная литература
2.1 Богатырева А.В., В.Р. Лехтер Тракторы и автомобили – М.: Колос С, 2008. – 493 с.
2.2 Болотов А. К., Лопарев В. И., Студницын Конструкция тракторов и автомобилей. – М.: Колос С, 2006. – 352 с.
2.3 Кузнецов, А.В. Техническое обслуживание тракторов: методические указания по учебной практике / А.В. Кузнецов, Н.В. Кузьмин; Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск, 2023 – 173 с.
2.3 Правила дорожного движения Российской Федерации, действующие с 10.09.2012 г. Утверждены правительством РФ от 25.02.12 № 258.
2.4 Роговцев В.Л., Пузанков В.Д., Олдрильд А.Г. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. – М.: Транспорт, 1994. – 430 с.
2.5 Ситниченко В.И., Колчинский Ю.Л. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений

тракториста-машиниста(тракториста).–М.:ФГБНУ«Росинформагротех».–2001.–31с.
2.6 Севастьянов А. П. Экзаменационные билеты для приёма органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2019. – 212 с.
2.7 Севастьянов А.П.Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АІ». – М.: ФГБНУ «Росин-формагротех», 2012. – 51 с.
2.8 Селиванов Н. И. Управление самоходными машинами. – Красноярск: Красн. гос. аграрн. ун-т, 2011. – 98 с.
2.9 Тимофеев Ю. Л., Н. М. Ильин, Г. Л. Тимофеев Электрооборудование автомобилей: устранение и предупреждение неисправностей. – М.: Транспорт, 1994. – 300 с.
2.10 Филимонов К.В. Устройство и эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. – Красноярск: Краснояр. гос. аграр. ун-т, 2017. – 509 с.
2.11 Филимонов К. В. Внедорожные транспортные средства. Методические рекомендации по изучению курса и лабораторный практикум. – Красноярск: Краснояр. гос. аграр. ун-т, 2017. – 122 с.
3 Дополнительная литература
3.1 Богатырев, А.В. Автомобили / А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер – М.: Колос С, 2005. – 400 с.
3.2 Морев, А.П. Эксплуатация и техническое обслуживание газобаллонных автомобилей / А.П. Морев, В.П. Ерохов – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.
3.3 Приходько В.М. Автомобильный справочник / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др. под общ. ред. В.М. Приходько – М.: ОАО «Издательство «Машиностроение», 2004. – 779 с.
3.4 Нагайцев, М.В. Автоматические коробки передач современных легковых автомобилей / М.В. Нагайцев – М.: Легион-Автодата, 2000. – 125 с.
3.5 Журналы «Мото», «Зарулем», «Автомобильная промышленность», и др.
3.6 Инструкции производителей по эксплуатации и ремонту ВМТС.
4 Интернет-ресурсы
4.1 Инспекция Ростехнадзора Красноярского края. http://185.211.0.70:11999/student/demotraining (для зарегистрированных пользователей).
4.2 Снегоходы, квадроциклы, мотовездеходы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://arcticcat.sumeko.ru .
4.3 Мир CFMOTO [Электронный ресурс]. ООО «АВМ-Трейд», 2009–2021. URL: http://awm-trade.ru .
4.4 SKI-DOO, CAN-AM, LUNX, ROTAX: [Электронный ресурс]. BRP, 2003–2021. URL: https://can-am.brp.com .
4.5 Products: [Электронный ресурс]. Bombardier Recreational Products Inc., 1968–2018. URL: http://epc.brp.com
4.6 О компании [Электронный ресурс]. АО «Русская механика», 2004–2020. URL: http://go-rm.ru .
4.7 Судана воздушной подушке [Электронный ресурс]. ООО "Экстрим Моторс", 2006–2020. URL: http://katermarket.ru .
4.8 Parts catalog [Электронный ресурс]. Polaris Industries , 1996–2021. URL: http://parts.polarisind.com/Browse/Browse.asp .
4.9 Parts catalog [Электронный ресурс]. Arctic Cat, Inc., 2013. URL: http://store.arcticcat.com/Parts .
4.10 О компании, продукция [Электронный ресурс]. Группы компаний "Веломоторс", 2021. URL: http://velomotors.ru .

4.11 ATV Club [Электронный ресурс]. WordPress тема Travel ATV Club, 2004-2020. URL: http://forum.atvclub.ru .
4.12 Snowmobile [Электронный ресурс]. Snowmobile, 2021. – URL: http://www.snowmobile.ru .
4.13 Внедорожнаятехника[Электронныйресурс].KawasakiMotorsEuropeN.V,2021. URL: http://www.kawasaki.ru .
4.14 Продукция [Электронный ресурс]. ООО НПФ «ТРЭКОЛ», 2007-2021. URL: http://www.trecol.ru .
5Электронно-библиотечнаясистема
5.17. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия) - Договор сотрудничества с ФГБОУ ВОКрасноярский ГАУ.
5.2Библиотечнаясистема«ЛАНЬ»(webверсия)-ДоговорсотруднигствасФГБОУВО Красноярский ГАУ.

1.7.4. Общие требования к организации учебного процесса

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами образовательной организации. Занятия проводятся в дневное и (или) вечернее время. Численность группы при очной форме обучения — не более 35 человек.

1.8. Формирование содержания стажировки / практической подготовки

Стажировка как отдельный вид учебной деятельности программой не предусматривается. Практическая подготовка включена в модуль 7 и направлена на закрепление теоретических знаний, формирование практических умений и приобретение первичного опыта выполнения работ по профессии.

1.9. Формы аттестации

1.9.1. Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости проходит в соответствии с учебно-тематическим планом и настоящей рабочей программой. Контроль проводится в форме устного опроса, тестирования, выполнения практических заданий.

1.9.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится по итогам отдельных модулей в формах, указанных в учебно-тематическом плане: зачет, практическое задание, отчет о практической подготовке. Результаты промежуточной аттестации учитываются при допуске к итоговой аттестации.

1.9.3. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение. В соответствии с Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов, по результатам освоения программы обучающемуся присваивается профессия «Водитель мототранспортных средств» (код 11451) соответствующего разряда и соответствующей категории.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедурах текущего контроля, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

2.1. Текущий контроль

Текущий контроль деятельности обучающихся производится в дискретные временные интервалы преподавателями и инструкторами, ведущими теоретические, лабораторно-практические занятия и учебное вождение в формах тестирования и дифференцированного субъективного контроля.

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций, полученных на теоретических и практических занятиях, осуществляется и фиксируется методом дифференцированного контроля с использованием инструментов платформы MOODLE по критериям балльной системы.

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при практическом вождении машин проводится методом дифференцированного субъективного контроля инструктором-наставником по критериям пятибалльной системы.

В процессе работы ведущими преподавателями проводятся непрерывный мониторинг и корректировка показателей индивидуального интереса обучающихся.

2.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится в форме зачёта к квалификационному экзамену. Зачёт-допуск проводится по методике квалификационного экзамена и состоит из трёх этапов:

- Теоретический по безопасной эксплуатации самоходных машин;
- Теоретический по правилам дорожного движения;
- комплексный по практическим навыкам вождения, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения.

Для получения допуска к квалификационному экзамену необходимо успешное освоение теоретического и практического курсов с выполнением обязательного минимума по каждой модульной единице и оценка «Сдал» за каждый этап промежуточного контроля.

2.3. Итоговая аттестация

Квалификационные теоретические экзамены принимаются в специально оборудованном помещении (кабинете, классе) образовательного учреждения или инспекции Гостехнадзора по билетам или тестам, утвержденными Главгостехнадзором России. Экзаменатор знакомит экзаменуемого с правилами проведения экзамена в зависимости от метода его приема, с системой оценки знаний. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

При наличии неправильных ответов экзаменатор указывает их номера и отмечает в экзаменационном листе в строке «отметка экзаменатора».

На экзамене по безопасной эксплуатации самоходных машин проверяются знания:

- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
- факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;
- безопасных приемов управления самоходными машинами;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях.

На экзамене по правилам дорожного движения проверяются знания Правил и способность их применять при решении ситуационных задач.

При проведении теоретических экзаменов проводится оценка знаний и определяется возможность допуска экзаменуемых к практическому экзамену. Лица, не сдавшие теоретический

экзамен, к практическим экзаменам не допускаются. Повторный экзамен назначается не ранее чем через семь дней.

Знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная – «несдал». Оценка «сдал» выставляется, если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 4 вопроса из 5. В противном случае ему выставляется оценка «не сдал».

Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

Квалификационный практический экзамен состоит из двух этапов: первый – на закрытой от движения площадке ил тректроедроме; второй – на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Экзаменационное задание выполняется экзаменуемым индивидуально. Последовательность выполнения заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходной машины, определяет экзаменатор.

При проведении **первого этапа** экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения заданий, ведет хронометраж времени, подает команды экзаменуемому, обеспечивает соблюдение требований безопасности, проводит наблюдение за действиями экзаменуемого, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, анализирует их, суммирует число набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором. При проведении экзамена экзаменатору рекомендуется выбирать из комплекса по одному заданию первой и второй групп сложности. Варианты из двух заданий даются каждому экзаменуемому в виде экзаменационных билетов.

Приложение 1. Аннотация-карточка программы

Наименование программы	Основная программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего 11451 «Водитель мототранспортных средств»
Наименование профессии	Водитель мототранспортных средств
Код профессии	11451 по ОК 016-2025.
Квалификация / разряд	A1 разряд; присваиваемый разряд определяется по результатам квалификационного экзамена.
Краткое описание	«Водитель мототранспортных средств» готовит к управлению техникой, которая не ездит по обычным автомобильным дорогам общего пользования (снегоходы, квадроциклы, мотосани, мотонарты и т.п.).
Вид программы	Основная программа профессионального обучения — программа профессиональной подготовки по профессии рабочего.
Форма обучения	Очная, без применения дистанционных образовательных технологий.
Трудоемкость	198 академических часа, в том числе 152 часа контактной работы и 22 часа самостоятельной работы.
Срок освоения	8 календарных недель / 36 учебных дней.
Документ по итогам обучения	Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с указанием профессии и присвоенного квалификационного разряда (при наличии).
Итоговая аттестация	Квалификационный экзамен.
Планируемая численность группы	Не более 35 человек при очной форме обучения.
Расчетная стоимость обучения	Определяется договором / сметой образовательной организации.